

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор ГБОУ СО  
«Асбестовская школа-интернат»  
Т.М. Салимзянова  
«10» января 2020 г.  
Утверждено приказом директора  
ГБОУ СО «Асбестовская школа-интернат»  
10.01.2020 г. №12 /од

## ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ №5

лица, управляющего автобусом

### I. Общие положения

Настоящая Инструкция определяет обязанности и права водителя, осуществляющего перевозку обучающихся в маршрутных школьных автобусах в ГБОУ СО «Асбестовская школа-интернат»

1. В случае возникновения критической ситуации, водитель автобуса обязан применить все знания и навыки, а так же все зависящие от него меры по устранению угрозы жизни и здоровью пассажиров (обучающихся) школьного автобуса.
2. Водитель должен знать:
  - Правила дорожного движения, административную ответственность за их нарушение.
  - Основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.).
  - Инструкции по технике безопасности и противопожарной защите.
  - Обслуживаемый маршрут, места расположения остановок, опасные участки дороги, схемы объезда ремонтных участков, а так же расположения медицинских учреждений, заправочных и технических пунктов помощи на маршруте следования;
  - Расположение конечных станций маршрутов;
  - Особенности вождения автобусов в осенне-зимних условиях;
  - Режимы труда и отдыха водителей автобуса;
  - Правила перевозки пассажиров и багажа;
  - Правила содержания автобуса, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть кузов на прямых солнечных лучах, горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.).
  - Сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п. согласно инструкции эксплуатации автобуса.
  - Правила внутреннего трудового распорядка;
  - Правила и нормы охраны труда.

## II. Обязанности

1. Соблюдать график движения автобуса, согласно обслуживаемому маршруту, при этом, не превышая разрешенных скоростей и не нарушая технологических требований транспортного средства.
2. Перед выходом на маршрут проверить:
  - Внешнее и внутреннее состояние автобуса, заправку его расходными материалами;
  - Состояние автомобильных шин и зеркал заднего вида;
  - Исправность работы аварийных выходов, систем, узлов, агрегатов и приборов, влияющих на безопасность движения;
  - Работу систем вентиляции, отопления и переговорного устройства;
  - Укомплектованность инструментом, огнетушителями, аптечкой, знаком аварийной остановки, противооткатными упорами;
  - Наличие и состояние указателей маршрута.
3. Перед выездом на линию убедиться в полноте и правильности заполнения всех реквизитов путевого листа, выезжать из гаража (со стоянки) только по правильно оформленным путевым листам.
4. Проверять техническое состояние автомобиля перед выездом на линию, подписывать путевой лист у механика или у лица, ответственного за техническое состояние или эксплуатацию, о технически исправном состоянии автобуса.
5. Проходить ежедневный предрейсовый (послереисовый) медицинский осмотр.
6. В случае заболевания и/или плохого самочувствия водителя, а так же в случае обнаружения неисправности в транспортном средстве, которая может угрожать безопасности дорожного движения, незамедлительно информировать ответственное лицо о невозможности выхода на линию.
7. Водитель автобуса на линии обязан:
  - Иметь опрятный вид, быть в форменной одежде утвержденного образца и при себе водительские права с соответствующей категорией;
  - Аккуратно относиться к прикрепленному за ним автобусу, следить за его техническим состоянием;
  - На остановках, продолжительность которых превышает 5 минут, в обязательном порядке выключать двигатель транспортного средства;
  - Безукоризненно следовать распоряжениям диспетчера и других работников, касающихся перевозки пассажиров и обеспечения безопасности дорожного движения;
  - По прибытию на конечный пункт маршрута, произвести отметку в путевом листе о времени прибытия и передать путевой лист диспетчеру;
  - При перевозке детей установить на видном месте на передней и задней сторонах автобуса знак «Дети», а так же руководствоваться правилами дорожного движения и инструкцией о порядке перевозки детей автотранспортом.
8. Производить экстренные остановки автобуса по просьбе пассажиров. В случае плохого самочувствия пассажира, оказывать первую медицинскую помощь, используя имеющиеся в аптечке медицинские препараты и приборы.
9. В случае обнаружения неисправности в автобусе во время движения, съехать с проезжей части дороги, включить аварийную сигнализацию, проинформировать

пассажиров об опасности выхода на проезжую часть дороги, выставить знак аварийной остановки, доложить о неисправности диспетчеру.

10. В случае переутомления и/или плохого самочувствия в пути передать управление транспортным средством второму водителю, в случае его отсутствия остановить автобус. В случае невозможности продолжать работу, принять меры по вызову сменщика или другого автобуса из ближайшего автопарка.
11. При совершении дорожно-транспортного происшествия и/или несчастного случая руководствоваться правилами дорожного движения, а также сообщить о случившемся диспетчеру.
12. При температуре воздуха ниже 5°C, включать отопление салона.
13. По прибытии на промежуточный и/или конечный пункт водитель обязан:
  - произвести остановку автобуса в специально отведенном месте, не создавая помех движению другого транспорта и пешеходов, поставить его на ручной тормоз, заглушить двигатель и включить первую или вторую передачу. Проинформировать пассажиров об остановке и её продолжительности;
14. По прибытию автобуса в парк:
  - проинформировать механика обо всех неисправностях, обнаруженных в дороге, произвести вместе с механиком осмотр транспортного средства и при необходимости оформить протокол учета неисправностей;
  - произвести у диспетчера соответствующую прибытию отметку в путевом листе, зафиксировать остаток горючего, показания спидометра и сдать путевой лист ответственному лицу;
  - сообщить и заполнить все необходимые документы в случае нарушений правил дорожного движения и/или дорожно-транспортных происшествий;
  - зафиксировать в журнале диспетчера замечания обо всех выявленных на маршруте недостатках, а так же свои предложения по их устранению.

### **III. Права**

1. Требовать от пассажиров (обучающихся) соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.
2. Прекратить (с немедленным уведомлением руководителя) эксплуатацию автобуса в случае его неисправности и при несоответствии применяемых горюче-смазочных материалов и запасных частей техническим условиям
3. Вносить руководству предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автомобиля, а также по любым другим вопросам, касающимся исполнения настоящей инструкции.

### **IV. Ответственность**

1. Водитель автобуса несет административную, дисциплинарную и материальную (а в отдельных случаях, предусмотренных законодательством РФ, – и уголовную) ответственность за:

