

государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Свердловской области
«Асбестовская школа – интернат, реализующая адаптированные основные
общеобразовательные программы»
ГБОУ СО «Асбестовская школа-интернат»

624260, г. Асбест, ул. Ладыженского, д. 24/1, ул. Советская, д. 4, ул. Уральская, д. 63.
Телефон 8(34365) 3-50-50

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГБОУ СО «Асбестовская школа-интернат»
Л.М. Салимзянова
«10» января 2020 г.
Утверждено приказом директора
ГБОУ СО «Асбестовская школа-интернат»
10.01.2020 г. №12 /од



ПОЛОЖЕНИЕ

об организации перевозок обучающихся автомобильным транспортом

I. Общие положения

1 Настоящее Положение определяет порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей.

Задачами настоящего Положения являются: охрана жизни и здоровья обучающихся при организованных перевозках обучающихся, защита прав и законных интересов обучающихся путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом от 29.12.2012. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», ФЗ от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами» и поправками, обозначенными в постановлении Правительства РФ №456 от 17.04.2018. К организованным относятся автобусные транспортировки детей, если в автобусе находится 8 и более несовершеннолетних от 1,5 до 18 лет без родителей.

Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 09.03.1995 г. № 27, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом, Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), а также иными правовыми актами РФ.

Компетенция и ответственность подведомственных образовательных учреждений в части материально-технического обеспечения организации школьных перевозок определяются Законом РФ «Об образовании» и иными нормативными правовыми актами.

2. К школьным перевозкам обучающихся автобусным транспортом относятся: доставка обучающихся в образовательное учреждение, развоз обучающихся по окончании занятий; перемещение на ТС воспитанников интернатной группы II отделения (здания образовательного учреждения) в здание I отделения и обратно.

3. Термины, содержащиеся в настоящем Положении, имеют следующие определения:

«Водитель» - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Договор фрахтования» - по договору фрахтования (чартер) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа.

Порядок заключения договора фрахтования, а также форма указанного договора устанавливаются транспортными уставами и кодексами.

«Дорожное движение» - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

«Маршрутное транспортное средство» - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

«Организованная перевозка группы детей» - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

«Пассажир» - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«Путевой лист» - основной первичный документ учёта работы водителя и пробега, маршрута автомобиля, выдаваемый ежедневно водителям транспортных средств.

«Тахограф» - контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств. Предназначено для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа.

Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил дорожного движения, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Документы, оформляемые при организованных перевозках обучающихся, хранятся в школе в течение трех лет.

II. Основные требования по организации перевозок детей

Образовательное учреждение, имеющее собственный автобус, обязано соблюдать требования всех нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности перевозок согласно Перечню (приложение к настоящему Положению).

1. Постановлением Правительства РФ от 27.02.2019 №195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», школьный автобус должен пройти процедуру лицензирования.

2. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

3. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати – двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем образовательного учреждения.

4. Автобус, используемый для осуществления перевозок групп обучающихся, должен соответствовать: ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей»; требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Обязательно наличие карты диагностики или технического талона, подтверждающего исправность автобуса.

5. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один – в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1 / 10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- проблесковым маяком оранжевого или красного цвета (с 1.07.2018. установка такого маяка не дает преференций перед другим транспортом, а только предупреждает всех водителей о факте перевозки детей.

- двумя противоткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- двумя медицинскими аптечками;

- аппаратурой спутниковой связи ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

- тахографом, позволяющим определить режим вождения и отдыха;

- автоматической системой, оповещающей о том, что автомобиль начал движение назад;

- ремнями безопасности.

6. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров -

Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»),

Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

7. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

8. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3-х часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды).

9. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительностью предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется.

10. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трасс маршрутов и графиков движения автобуса с ГИБДД.

III. Требования к водителю транспортного средства

Водитель, кроме водительского удостоверения категории D, лицензии на перевозку детей автобусами и лицензионной карты должен:

- непрерывно работать водителем автобуса не менее 12 месяцев на протяжении последних трёх лет;
- не нарушать ПДД, не быть виновником ДТП и не лишаться прав в течение последних 12 месяцев;
- иметь заключение медика о надлежащем состоянии здоровья;
- иметь отметку в путевом листе о проведении предрейсового инструктажа.

IV. Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуспяного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж. Уполномоченное лицо образовательного учреждения вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. С водителем школьного автобуса проводится предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей, с сопровождающими - по охране труда и технике безопасности.

3. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар.
4. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.
5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.
6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.
7. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.
8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.
9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и др. водитель автобуса обязан незамедлительно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (ФАП, больница) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.
10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:
 - следовать со скоростью более 40 км/час в черте города и 60 км/час – за городом;
 - изменять маршрут следования;
 - перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
 - оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
 - **выходить из салона автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;**
 - осуществлять движение автобуса задним ходом **на перекрестках и в местах, где запрещен разворот; (Согласно п.8.12 ПДД движение транспортного средства задним ходом**

разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения).

- покидать свое место или останавливать транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

9. В пути водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

10. По прибытию к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

11. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю образовательного учреждения.

V. Требования к лицам, для сопровождения группы обучающихся

1.Собрать детей в безопасном месте, находящемся на расстоянии от машины не более 15м.

2.Провести сверку пассажиров со списками.

3.Организовать загрузку багажа в специально предназначенный для этой цели отсек.

4.Проверить соответствие ручной клади существующим требованиям к ней.

5.Провести инструктаж несовершеннолетних пассажиров по правилам поведения в пути и в экстренных ситуациях.

6.Организовать рассадку детей по местам и проследить за безопасным размещением ручной клади.

7.Информировать водителя о готовности к началу поездки.

8.Проследить, чтобы дети выходили только через переднюю дверь. Первыми должны выходить сопровождающие.

9.Список детей может дополняться до начала маршрута сопровождающим без оповещения руководителя ОУ (если есть свободные сиденья).

10.Обучающихся необходимо проинструктировать о правилах поведения во время перевозки.

VI. Порядок действий руководителя при угрозе безопасности перевозки и ДТП

1. Руководитель образовательной организации ответственен за то, как обеспечены безопасность автобусных перевозок обучающихся и предупреждение дорожно-транспортных происшествий.
2. Для предотвращения ДТП, руководитель образовательной организации должен:
 - сообщать о недостатках в состоянии и обустройстве автомобильных дорог, улиц. Сообщение необходимо направлять в свободной форме в администрацию города, дорожные, коммунальные организации, в органы ГИБДД;
 - принимать предупредительные меры, когда стало известно о недостатках на маршруте, неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях. О таких обстоятельствах руководитель информирует водителей, изменяет маршрут движения;
 - информировать Управление образования администрации города о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения. Сообщение направляется в свободной форме;
 - прекратить автобусное движение, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей.
3. Когда возникло ДТП или нарушение правил дорожного движения, руководитель образовательной организации уведомляет Управление образования администрации города о причинах и обстоятельствах происшествий, нарушений.
4. Руководитель организует и контролирует учет ДТП и нарушений водителями Правил дорожного движения.

VII. Обязанности руководителя образовательного учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозок обучающихся школьным автобусом.

- 7.1. Нести персональную ответственность за организацию перевозки обучающихся;
- 7.2. Открывать автобусные маршруты школьных перевозок в соответствии с установленным порядком;
- 7.3. Составлять и утверждать расписание движения автобуса по маршруту;
- 7.4. Согласовывать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке обучающихся по окончании занятий; при перемещении интернатной группы из I здания во II здание образовательного учреждения.
- 7.5. Обеспечивать ежедневную проверку технического состояния школьного автобуса, медицинский осмотр водителей, осуществляющих подвоз обучающихся;
- 7.6. Утверждать список обучающихся, пользующихся школьными перевозками с указанием их анкетных данных, местожительства и наименований автобусных остановок, на которых они садятся;
- 7.7. Обеспечивать подбор сопровождающих из числа работников школы (при необходимости) и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

- 7.8. Обеспечивать проведение инструктажа с обучающимися по правилам поведения в автобусе (в начале каждой четверти, в период осенних и весенних паводков);
- 7.9. Обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

VIII. Обязанности сопровождающих

- 8.1. Обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке в образовательном учреждении;
- 8.2. Производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
- 8.3. Не допускать нахождения в автобусе посторонних лиц;
- 8.4. Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
- 8.5. При прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления или согласия родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.
Список детей может дополняться до начала маршрута сопровождающим без оповещения руководителя ОУ (если есть свободные сиденья).

IX. Правила поведения при осуществлении перевозок обучающихся школьным автобусом

- 9.1. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.
- 9.2. При движении автобуса перевозимые обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.
- 9.3. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.
- 9.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты (для проветривания могут быть использованы люки).
- 9.5. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся, осуществлять движение задним ходом.
- 9.6. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.
- 9.7. Запрещается перевозить в салоне автобуса, в котором находятся обучающиеся, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей.

X. Ответственность лиц, организующих перевозки обучающихся школьным автобусом

Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Приложение №1
к Положению об организации
перевозок обучающихся
автомобильным транспортом

**Перечень нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение
безопасности перевозок детей:**

1. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения»;
2. Закон РФ от 07.02.1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»;
3. Федеральный закон от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
4. Федеральный закон от 08.08.2001 г. № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
5. Приказ Минтранса России от 08.01.1997 г. № 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.1997 г., рег. № 1302);
6. Приказ Минтранса России от 09.03.1995 г. № 27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.1995 г. № 868);
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004 г. № 6094);
8. постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями);
9. Приказ Минтранса России от 07.07.1998 г. № 86 «Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации»;
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 г. № 402 «О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»;
11. Приказ МВД России от 06.07.1995 г. № 260 «О мерах по обеспечению безопасности и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения».