ИНФОРМАЦИЯ ГИБДД

**О ДТП с участием**

**несовершеннолетнего**

Сообщаю Вам, что 24 июня 2020 года в 20.20 в районе д. № 7 по улице Промышленной произошел наезд на 11-летнего пешехода, в результате которого пострадал 1 человек (несовершеннолетний пешеход).

По предварительным данным, водитель «Хендэ - Солярис», двигаясь по улице Промышленной в сторону выезда из города, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода, перебегавшего проезжую часть дороги перед близко двигавшимся автомобилем слева направо по ходу движения транспорта.

В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил травму в виде оскольчатого перелома обеих костей правой голени со смещением. С места ДТП был доставлен в приемное отделение ГБУЗ СО «ГБ №1 г. Асбеста», после проведенного осмотра врачами-травматологами переведен в МАУ «ДГКБ № 9» (г. Екатеринбург), где ему проведена операция. Лечение в стационаре.

В момент ДТП несовершеннолетний находился без сопровождения взрослых. Он вечером 24.06.2020 года сначала играл во дворе по месту жительства со своим 13-летним другом. Затем он почувствовал, что похолодало. Мальчик зашел домой, оделся теплее. Тогда друзья решили прокатиться вместе на велосипедах с Перевалочной базы до города. Расстояние от точки начала движения несовершеннолетнего до места ДТП составляет 3,7 км. Безопасный пешеходный переход находится на расстоянии около 200 метров от места наезда на ребенка.

В момент ДТП отец несовершеннолетнего находился дома, мать была на работе. Отец был в курсе, что его сын находится во дворе. В последний раз он видел сына, когда тот зашел домой, чтобы одеться теплее. О своих планах покататься на велосипедах в городе, сын отцу не сказал. Спустя 20 минут отцу позвонили по телефону и сообщили, что мальчик попал в ДТП.

В момент наезда школьник был одет в одежду темных цветов (синие джинсы, кофта черного цвета, на голове – капюшон, кроссовки белого цвета), световозвращающие элементы отсутствовали.

Со слов водителя «Хендэ - Солярис», он на своем транспортном средстве направлялся по ул. Промышленной в сторону выезда из города со скоростью 65 км/час. В районе д. № 7 по ул. Промышленной неожиданно перед самым железнодорожным переездом слева направо по ходу движения транспорта дорогу стал перебегать человек. Водитель его не заметил издалека, так как по соседней встречной полосе шел поток транспорта. Водитель попытался избежать наезда, резко вывернув руль вправо. Но, все же, удар пришелся в левую сторону автомобиля.

Со слов несовершеннолетнего 11-летнего пешехода установлено, что они с другом поехали в город на велосипедах. По проезжей части ул. Промышленной ехали на велосипедах. Когда дети пересекали железнодорожный переезд, велосипед 11-летнего мальчика соскользнул с рельс, и он упал на дорогу. В результате падения у велосипеда сломалось седло. Они с другом съехали на парковку, расположенную рядом (слева по ходу движения велосипедистов). Мальчик сильно расстроился в связи с поломкой. Стал нервничать и проявлять агрессию. Находясь в этом состоянии, он бросил седло велосипеда, которое после этого оказалось на дороге. Поняв, что его можно еще сделать, мальчик побежал за седлом и пересек проезжую часть. Когда он его поднял, то, посмотрев по сторонам, слева от себя пропустил автомобили. Приближающийся справа автомобиль пешеход не заметил, поэтому побежал через дорогу. На голове у мальчика был капюшон. После наезда ребенок упал на дорогу.

Несовершеннолетний пешеход обучается в 6 классе одной из образовательных организаций Асбестовского городского округа.

Обращаю Ваше внимание, что ДТП стало возможным из-за нарушения пункта 4.3 Правил дорожного движения пешеходом, а именно перебегание проезжей части дороги в неустановленном месте, в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода.

В настоящее время сотрудниками Отделения ГИБДД МО МВД России «Асбестовский» проводится проверка всех обстоятельств дорожно-транспортного происшествия с участием несовершеннолетнего.

На основании вышеизложенного, в целях профилактики аналогичных происшествий с участием несовершеннолетних предлагаю провести следующие профилактические мероприятия:

1. на ближайших совещаниях педагогов образовательных организаций рассмотреть причины указанного ДТП и обстоятельства, способствовавшие происшествию;
2. посредством мессенджеров и сайтов образовательных организаций принять меры к информированию родителей обучающихся всех классов о причинах и обстоятельствах происшествия с участием несовершеннолетнего пешехода;
3. в сентябре 2020 года провести общешкольные родительские собрания (в случае благоприятной эпидемиологической обстановки, в соответствии с рекомендациями Роспотребнадзора) с обязательным рассмотрением причин указанного ДТП и обстоятельств, способствовавших происшествию, на указанные собрания прошу приглашать инспектора по пропаганде БДД Отделения ГИБДД МО МВД России «Асбестовский»;
4. организовать встречи сотрудников Отделения ГИБДД МО МВД России «Асбестовский» с учащимися всех классов для проведения бесед по теме «Правила безопасности для пешеходов»;
5. в течение сентября-октября 2020 года организовать деятельность по актуализации ношения световозвращающих элементов на одежде обучающихся.

Начальник ОГИБДД

МО МВД России «Асбестовский»

майор полиции И. А. Абрамов